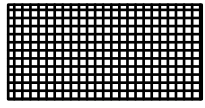


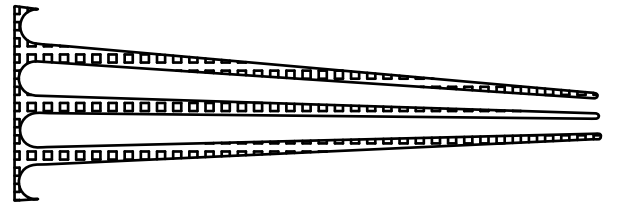
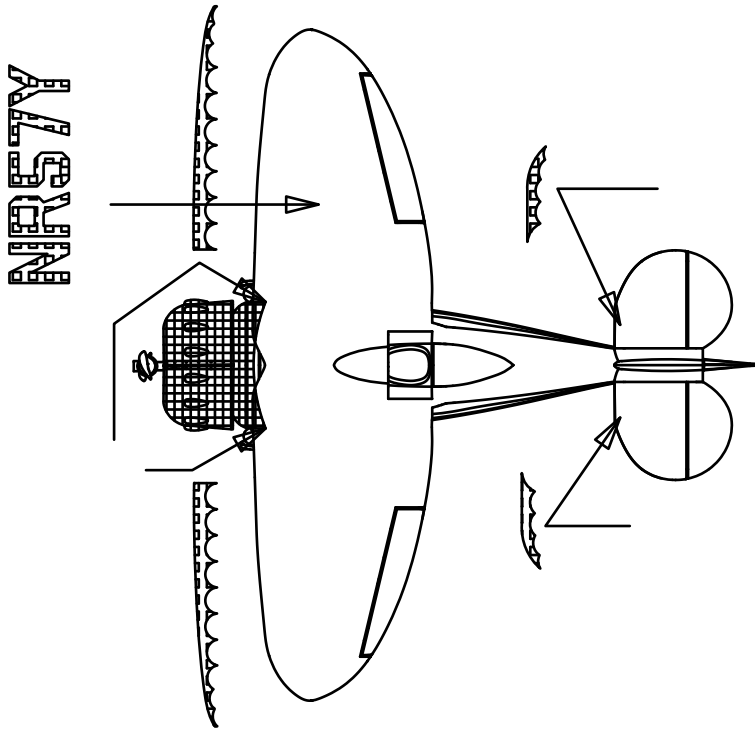
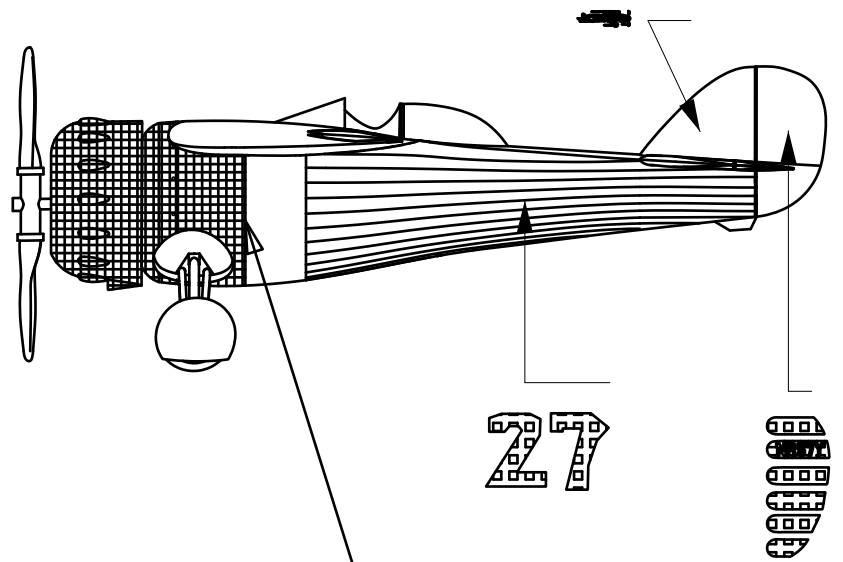
calca / decal



groc / yellow



vermell / red



Cessna Cr-3

Johnny Livingston va ser un dels corredors de curses més bons dels anys 30, entre el 1928 i el 1931 en més de 100 curses, només va quedar fora del podi en dues ocasions.

Cap a finals de 1932 Livingston va prendre consciència del final de la vida operativa del seu famós Monocoupe número 14, en quedar darrera en diverses ocasions del Cessna Cr-2 dissenyat per Clyde Cessna. Aquest fet va portar a Livingston a demanar a Clyde Cessna el desenvolupament i la construcció del que seria el Cessna Cr-3.

El Cr-3 va volar per primera vegada el 11 de juny de 1933, el 17 de juny del mateix any, va ser inscrit al Omaha Air racers, i va quedar primer davant d'il·lustríssim competidors com ara el Howard "Mike". En el Mineapolis Air Racer, va tornar a quedar primer. Abans de ser inscrit en el Chicago Air Racer, en el juliol del mateix any, se li van fer les modificacions definitives, tapes per les rodes del tren retràctil i tancament posterior de la cabina solid enlloc de transparent. En els Chicago Air Racers, va batre el record de velocitat de 242 milles hora per avions de la seva categoria en circuit tancat, a part de seguir quedant primer en totes les curses on va participar.

Després de les curses de Chicago, Johnny va fer una gira amb el Cr-3 per l'American Air Races, entre elles la Baby Ruth Air Show. Va córrer a Indianapolis, Milwaukee, Peoria, i Detroit. L'u d'agost 1933, després de volar des de Detroit a Columbus, una pota del tren d'aterratge no va tancar bé, i Johnny va haver de saltar i abandonar el seu petit i fiable avió de curses.

En els seus 61 dies de vida el Cr-3 de Cessna va guanyar totes les curses en les que va participar. Aquest va ser el millor i més famós avió de curses de la llegendària casa Cessna.